

GNV Top Sport 0W-40

Полностью синтетическое моторное масло для легковых автомобилей

Описание

GNV Top Sport 0W-40 – полностью синтетическое моторное масло премиум класса. Производится с использованием синтетических базовых масел в комбинации с высокоэффективным пакетом присадок. Предназначено для эффективной работы при активном использовании автомобиля, включая резкие ускорения, движение как в условиях города, так и в режиме трассы.

Применение

GNV Top Sport 0W-40 рекомендуется для новейших моделей бензиновых и дизельных двигателей; многоклапанных, с катализатором, с турбонаддувом или без него, легковых автомобилей, внедорожников, микроавтобусов и легких грузовиков.

Подходит для автомобилей Audi, BMW, Chrysler, Fiat, Mercedes-Benz, Porsche, Renault, Skoda, VW и других производителей, где требуется уровень эксплуатационных свойств ACEA A3/B4 и/или API SN/CF и ниже.

Преимущества

- Исключительные характеристики двигателя в различных условиях движения;
- Исключительная защита двигателя после холодного запуска;
- Превосходная защита от ржавчины и коррозии;
- Превосходное снижение трения.

Соответствие требованиям

- **API** SN/CF
- **ACEA** A3/B4
- **BMW** Long Life 01
- **Chrysler** MS 10725
- **Ford** M2C937-A
- **Fiat** 9.55535-M2
- **MB** 229.5
- **PSA** B71 2296/ B71 2300
- **Porsche** A40
- **Renault** RN 0700/RN 0710
- **VAG VW** 502.00/505.00/505.01

Типовые физико-химические свойства

Наименование показателя	Метод испытания	Значение
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ASTM D 445	14,1
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ASTM D 445	81,9
Индекс вязкости	ASTM D 2270	176
Вязкость динамическая при -35°C, CCS, мПа*с(сП)	ASTM D 5293	5780
Вязкость динамическая при -40°C, MRV, мПа*с(сП)	ASTM D 4684	35600
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	221
Температура застывания, °C	ASTM D 97	Минус 48
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	10,0
Массовая доля сульфатной золы, %	ASTM D 874	1,00
Плотность при 15 °C, г/см ³	ASTM D 1298	0,847

Значения приведённых физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации GNV Oil Group.

