

GNV ATF M +4

Синтетическая жидкость Chrysler MS-9602 для автоматических трансмиссий

Описание

GNV ATF M +4 – высокоэффективная синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий Chrysler. Обеспечивает превосходную защиту и максимальную надёжность в течение всего срока службы оборудования. Изготавливается с использованием специально подобранных высококачественных синтетических базовых масел и уникального пакета присадок.

Применение

GNV ATF M +4 предназначена для смазывания всех автоматических трансмиссий и ведущих мостов в блоке с коробкой передач производства Chrysler Corporation, для которых предписана жидкость ATF +4, +3, +2, +. Пригодна для использования в некоторых моделях Dodge, Chrysler-Fiat, Jeep, RAM, Eagle, Hyundai и Mitsubishi, для которых рекомендованы эти спецификации.

Соответствие требованиям

- **Chrysler** MS 9602 (ATF +4)
- **Chrysler** MS 7176E (ATF +3)
- **Chrysler** MS 7176D (ATF +2)
- **Chrysler** MS 7176 (ATF +)
- **MOPAR** ATF+3/ATF+4
- **Fiat** 9.55550-AV4

Преимущества

- Превосходная защита от износа и продление срока службы компонентов;
- Превосходные фрикционные характеристики, мягкое и бесшумное переключение передач;
- Превосходная защита от ржавчины и коррозии;
- Исключительная текучесть при низких температурах и широкий диапазон рабочих температур.

Типовые физико-химические свойства

Наименование показателя	Метод испытания	Значение
Цвет	Визуально	Красный
Плотность при 20°C, г/см ³	ASTM D 4052	0,847
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D 445	7,50
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D 445	31,97
Индекс вязкости	ASTM D 2270	215
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	218
Температура застывания, °C	ASTM D 97	Минус 45

Значения приведённых физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации GNV Oil Group.

